

## ХТА-200

### **Двигатель**

На трактор ХТА-200 устанавливается двигатель Д-260.4 мощностью 210 л.с. производства ПРУП «Минский моторный завод».

### **Кабина трактора**

Имеет повышенную шумо-теплоизоляцию, оснащена отопителем ВАЗ, сидениями водителя и пассажира повышенной комфортности, автомагнитолой, зеркалами, электростеклоподъемниками, электростеклоочистителями, подсветкой входа в кабину, электронными приборами и вентилятором. По желанию заказчика возможна установка кондиционера. На трактор ХТА-200 установлена регулируемая рулевая колонка оригинальной конструкции. Диапазон регулировки по высоте – 120 мм, по углу наклона – 15 град.

### **Несущая система**

Рама трактора ХТА-200 - швеллерная состоит из полурам передней и задней. Угол взаимного поворота по вертикальному шарниру влево и вправо на 30° и по горизонтальному - вверх и вниз на 15°.

### **Трансмиссия**

Муфта сцепления сухая, однодисковая немецкой фирмы «LuK». Коробка передач механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона. На тракторе ХТА-200 установлены мосты с главной гипоидной передачей с самоблокирующимся дифференциалом и колесными редукторами планетарного типа.

### **Ходовая система**

Колесный движитель по схеме 4×4, с четырьмя ведущими колесами одинакового диаметра, с шинами 23,1R26 мод. Я-242АБ. Возможна установка широкопрофильных шин низкого давления 66x43,00R25. Передние колеса имеют листовые рессоры и амортизаторы.

### **Рулевое управление**

Рулевое управление гидростатическое с насосом дозатором (НКУQ - производства Болгарии) и двумя исполнительными цилиндрами, установленными на кронштейнах передней и задней шарнирно сочлененных полурам.

### **Система воздухоочистки**

Система воздухоочистки двигателя двухступенчатая. Состоит из мультициклона для предварительной очистки воздуха и бумажных фильтр-патронов (основного и предохранительного).

### **Система выпуска**

Система выпуска отработанных газов трактора ХТА-200 состоит из газопроводов, глушителя и выхлопной трубы. Глушитель - реактивно-активный, расположен горизонтально с левой стороны под кабиной трактора. Выхлопная труба расположена за кабиной с левой стороны и отводит выхлопные газы вверх.

### **Электрооборудование**

На тракторе ХТА-200 установлено электрооборудование, позволяющее обеспечить кроме выполнения общепринятых функций, ещё и дополнительные. Трактор оснащён микропроцессорным прибором (индикатор режимов ИРТ-2) позволяющим выполнять функции тахометра и счётчика моточасов и дополнительные функции: аварийная сигнализация критических оборотов двигателя, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного давления масла КПП, аварийного давления в пневмосистеме с подачей звукового сигнала, информационные сообщения о проведении очередного ТО, засорённости воздушного фильтра, засорённости масляного и топливного фильтров, состоянии аккумуляторных батарей, работе генератора.

Трактор ХТА-200 оснащён: электрическими стеклоочистителями, электрическими стеклоподъёмниками, подсветкой ступеньки кабины при открывании двери.

### **Аккумуляторные батареи**

Аккумуляторные батареи установлены две рядом в нише правого топливного бака между колесами в зоне наименьших колебаний.

На тракторе ХТА-200 ящик для хранения инструмента установлен на задней полураме между крыльями поперек трактора.

## Технические характеристики

### Размеры и масса

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-200</i>
Масса трактора, кг	8950±2,5%
Длина, мм (с передним и задним навесным устройством)	6200±50
Ширина, мм	2340±30 или 2520±30
Высота, мм	3060±40
База, мм	2860
Колея, мм	1680±40 или 1860±40
Дорожный просвет (не менее), мм	400
Минимальный радиус поворота, м	6,5

### Двигатель

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-200</i>
Модель	Д-260.4
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	154,4 (210)
Максимальный крутящий момент Н.м (кгс м)	807,5 (82,34)
Число и расположение цилиндров	6, L-рядное, вертикальное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	110/125
Рабочий объем, л	7,12
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	2100
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л.с.ч.)	221 (162)

### Трансмиссия

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-200</i>
Муфта сцепления:	сухая, однодисковая фирмы «LuK»
Коробка передач:	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода:	4/16
Количество диапазонов/передач заднего хода:	2/8
Скорости движения, передний ход км/ч	1,5-35,0
Скорости движения, задний ход км/ч	2,4-10,0

### Емкости заправки

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-200</i>
Масло в двигателе, л	25
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	30
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	38
Масло в рулевом управлении, л	40
Масло в редукторе ВОМ, л	6
Топливо, л	350
Охлаждающая жидкость, л	30
Тип охлаждающей жидкости	тосол А-40 или вода