

ХТА-220

Двигатель

На трактор ХТА-220 устанавливается двигатель ЯМЗ-236НЕ (с турбонадувом (230 л. с.)) производства ОАО "Автодизель". Возможна установка двигателя Д-260.4 мощностью 210 л. с. или Д-260.7С мощностью 253 л. с.

Кабина трактора

Каркасная, отвечающая требованиям безопасности. Оборудована кондиционером, рулевой колонкой, регулируемой по углу наклона и высоте; автомагнитолой; более эргономичной приборной панелью. На месте пассажира установлен раскладной диванчик. Сиденье водителя регулируется по весу и высоте водителя и вместе с диванчиком закреплены на балке, соединяющей стойки каркаса кабины. В крыше кабины установлены 4 галогеновые поворотные светильники, защищенные от повреждений и позволяющие освещать пространство вокруг трактора на 360°. В крыше имеется вентиляционный люк, который можно использовать как аварийный.

Несущая система

Рама трактора ХТА-220 - швеллерная состоит из полурам передней и задней. Угол взаимного поворота по вертикальному шарниру влево и вправо на 30° и по горизонтальному - вверх и вниз на 15°.

Трансмиссия

Муфта сцепления сухая, двухдисковая с использованием диска нажимного с кожухом ЯМЗ. Коробка передач механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона. На тракторе ХТА-220 установлены мосты с главной гипоидной передачей с самоблокирующимся дифференциалом и колесными редукторами планетарного типа.

Ходовая система

Колесный двигатель по схеме 4x4, с четырьмя ведущими колесами одинакового диаметра, с шинами 23,1R26 мод. Я-242АБ, передние колеса имеют листовые рессоры и амортизаторы. Возможна установка широкопрофильных шин низкого давления 66x43,00R25.

Рулевое управление

Рулевое управление гидростатическое с насосом дозатором (НКУQ - производства Болгарии) и двумя исполнительными цилиндрами, установленными на кронштейнах передней и задней шарнирносочлененных полурам.

Система воздухоочистки

Система воздухоочистки двигателя двухступенчатая. Состоит из мультициклона для предварительной очистки воздуха и 4-х бумажных фильтр - патронов.

Система выпуска

Система выпуска отработанных газов трактора ХТА-220 состоит из газопроводов, глушителя и выхлопной трубы. Глушитель - реактивно-активный, расположен горизонтально с левой стороны под кабиной трактора. Выхлопная труба расположена за кабиной с левой стороны и отводит выхлопные газы вверх.

Электрооборудование

На тракторе ХТА-220 установлено электрооборудование, позволяющее обеспечить кроме выполнения общепринятых функций, ещё и дополнительные. Трактор оснащён микропроцессорным прибором (индикатор режимов ИРТ-2) позволяющим выполнять функции тахометра и счётчика моточасов и дополнительные функции: аварийная сигнализация критических оборотов двигателя, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного давления масла КПП, аварийного давления в пневмосистеме с подачей звукового сигнала, информационные сообщения о проведении очередного ТО, засорённости воздушного фильтра, засорённости масляного и топливного фильтров, состоянии аккумуляторных батарей, работе генератора. Трактор ХТА-220 оснащён: электрическими стеклоочистителями, электрическими стеклоподъёмниками, подсветкой ступеньки кабины при открывании двери.

Технические характеристики

Размеры и масса

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-220</i>
Масса трактора, кг	9230 (8950)
Длина, мм (с передним и задним навесным устройством)	6600±50
Ширина, мм	2340±30 (3380)
Высота, мм	3160±40
База, мм	2860
Колея, мм	1680 (2330)
Дорожный просвет (не менее), мм	400
Минимальный радиус поворота, м	6,5

Двигатель

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-220</i>
Модель	ЯМЗ-236НЕ
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	162 (220)
Максимальный крутящий момент Н.м (кгс м)	882 (90)
Число и расположение цилиндров	6, V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	2100
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л.с.ч.)	206 (152)

Трансмиссия

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-220</i>
Муфта сцепления:	сухая, двухдисковая ЯМЗ
Коробка передач:	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода:	3/12
Количество диапазонов/передач заднего хода:	1/4
Скорости движения, передний ход км/ч	
I диапазон	3,86-6,03
II диапазон	7,08-12,67
III диапазон	16,27-32
Скорости движения, задний ход км/ч	5,83-10,5

Емкости заправки

<i>Характеристики</i>	<i>ХТА-220</i>
Масло в двигателе, л	25
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	30
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	38
Масло в рулевом управлении, л	40
Масло в редукторе ВОМ, л	6
Топливо, л	330
Охлаждающая жидкость, л	30
Тип охлаждающей жидкости	тосол или вода

<http://agroimport.com.ua>