

T-158

Двигатель

На трактор Т-158 устанавливается 6-ти цилиндровый, V-образный двигатель ЯМЗ-236 мощностью 175 л. с. производства ОАО "Автодизель" (г. Ярославль, Россия). Возможна установка двигателя ЯМЗ-238М2 (240 л. с.) или двигатель Д-260.4 мощностью 210 л. с. производства Минского моторного завода.

Кабина трактора

Имеет повышенную шумо-теплоизоляцию, оснащена отопителем ВАЗ, сиденьем повышенной комфортности, зеркалами, электростеклоподъемниками, электроочистителями, подсветкой входа в кабину, электронными приборами и вентилятором. По желанию заказчика возможна установка кондиционера. На трактор Т-158 установлена регулируемая рулевая колонка оригинальной конструкции. Диапазон регулировки по высоте – 120 мм, по углу наклона - 15°.

Несущая система

Рама трактора Т-158 швеллерная состоит из полурам передней и задней. Угол взаимного поворота по вертикальному шарниру влево и вправо на 30° и по горизонтальному - вверх и вниз на 15°.

Трансмиссия

Муфта сцепления сухая, двухдисковая с использованием диска нажимного с кожухом ЯМЗ. При установке двигателя Д-260.4 на трактор ставится сухая однодисковая муфта сцепления Luk. Коробка передач механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона. Установлены двухступенчатые мосты с главной гипоидной передачей с самоблокирующимся дифференциалом и колесными редукторами планетарного типа.

Ходовая система

Колесный движитель по схеме 4x4, с четырьмя ведущими колесами одинакового диаметра, с шинами 21,3R24, передние колеса имеют листовые рессоры и амортизаторы.

Рулевое управление

Рулевое управление гидростатическое с насос-дозатором (НКУQ - производства Болгарии) и двумя исполнительными цилиндрами, установленными на кронштейнах передней и задней шарнирно сочлененных полурам.

Система воздухоочистки

Система воздухоочистки двигателя двухступенчатая. Состоит из мультициклона для предварительной очистки воздуха и бумажных фильтр-патронов (основного и предохранительного).

Система выпуска

Система выпуска отработанных газов состоит из газопроводов, глушителя и выхлопной трубы. Глушитель - реактивно-активный, расположен за кабиной трактора Т-158 с левой стороны и отводит выхлопные газы вверх.

Прицепное устройство

Крюк тяговый с двухсторонней амортизацией и седельное устройство автомобильного типа.

Электрооборудование

На тракторе Т-158 установлено новое электрооборудование, позволяющее обеспечить кроме выполнения общепринятых функций, ещё и дополнительные. Трактор Т-158 оснащён микропроцессорным прибором (индикатор режимов ИРТ-2) позволяющим выполнять функции тахометра и счётчика моточасов и дополнительные функции: аварийная сигнализация критических оборотов двигателя, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного давления масла КПП, аварийного давления в пневмосистеме с подачей звукового сигнала, информационные сообщения о проведении очередного ТО, засорённости воздушного фильтра, засорённости масляного и топливного фильтров, состоянии аккумуляторных батарей, работе генератора. Трактор Т-158 оснащён: электрическими стеклоочистителями, электрическими стеклоподъёмниками, подсветкой ступеньки кабины при открывании двери.

Аккумуляторные батареи

Аккумуляторные батареи установлены две рядом за левой подножкой между колесами в зоне наименьших колебаний. На тракторе Т-158 предусмотрены дополнительные места для хранения инструмента - с правой и левой стороны под кабиной и третье место - под сидением тракториста.

Технические характеристики

Размеры и масса

<i>Характеристики</i>	<i>T-158</i>
Масса трактора, кг	7945±2,5%
Длина, мм	5540±50
Ширина, мм	2400±30
Высота, мм	2970±40
База, мм	2860
Колея, мм	1860±40
Дорожный просвет (не менее), мм	400
Минимальный радиус поворота, м	6,7

Двигатель

<i>Характеристики</i>	<i>T-158</i>
Модель	ЯМЗ-236
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	128,7 (175)
Максимальный крутящий момент Н.м (кгс м)	716 (73)
Число и расположение цилиндров	6, V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	2100
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л. с. ч.)	220 (162)

Трансмиссия

<i>Характеристики</i>	<i>T-158</i>
Муфта сцепления:	сухая, двухдисковая с использованием диска нажимного с кожухом ЯМЗ
Коробка передач:	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода:	4/12
Количество диапазонов/передач заднего хода:	1/4
Скорости движения, передний ход км/ч	
I диапазон	0,11-0,3
II диапазон	0,38-0,96
III диапазон	5,4-13,9
IV диапазон	17,3-44,5
Скорости движения, задний ход км/ч	0,12-18,6

Емкости заправки

<i>Характеристики</i>	<i>T-158</i>
Масло в двигателе, л	25
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	30
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	38
Масло в рулевом управлении, л	40
Масло в редукторе ВОМ, л	6
Топливо, л	330
Охлаждающая жидкость, л	30
Тип охлаждающей жидкости	тосол или вода