

## **Т-151К-09**

### **Двигатель**

На тракторе Т-151К-09 устанавливается двигатель производства ОАО «Автодизель» ЯМЗ-238 мощностью 240 л. с. Возможна установка двигателя ЯМЗ-236НЕ с турбонаддувом (230 л. с.), ЯМЗ-238М2 мощностью 240 л. с. или двигателя Д-260.4 мощностью 210 л. с. производства Минского моторного завода.

### **Кабина трактора**

Каркасная двухместная с повышенной безопасностью, увеличенная по высоте, с системой вентиляции и обогрева. По желанию заказчика устанавливается кондиционер. В кабине установлено поддресоренное сиденье водителя улучшенной комфортности. Рулевая колонка регулируется по углу наклона и по высоте.

### **Несущая система**

Рама трактора Т-151К-09 – швеллерная состоит из полурам передней и задней. Угол взаимного поворота по вертикальному шарниру влево и вправо на 30 градусов и по горизонтальному – вверх и вниз – 15°.

### **Трансмиссия**

Муфта сцепления сухая, двухдисковая с использованием диска нажимного с кожухом ЯМЗ. При установке двигателя Д-260.4 на трактор ставится сухая однодисковая муфта сцепления Luk. Коробка передач механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона. На тракторе Т-151К-09 установлены мосты с главной гипоидной передачей с самоблокирующимся дифференциалом и колесными редукторами планетарного типа.

### **Ходовая система**

Колесный движитель по схеме 4x4, с четырьмя ведущими колесами одинакового диаметра, с шинами 23,1R26 мод. Я-242АБ, передние колеса имеют листовые рессоры и амортизаторы.

### **Рулевое управление**

Рулевое управление гидростатическое с насосом-дозатором (НКУQ – производства Болгарии) и двумя исполнительными гидроцилиндрами, установленными на кронштейнах передней и задней шарнирно-сочлененных полурам.

### **Система воздухоочистки**

Система воздухоочистки двигателя двухступенчатая. Состоит из мультициклона для предварительной очистки воздуха и бумажных фильтр-патронов (основного и предохранительного).

### **Система выпуска**

Система выпуска отработанных газов трактора Т-151К-09 состоит из газопроводов, глушителя и выхлопной трубы. Глушитель - реактивно-активный, расположен горизонтально с левой стороны под кабиной трактора. Выхлопная труба расположена за кабиной с левой стороны и отводит выхлопные газы вверх.

### **Электрооборудование**

На тракторе Т-151К-09 установлено электрооборудование, позволяющее обеспечить кроме выполнения общепринятых функций, ещё и дополнительные. Трактор оснащён микропроцессорным прибором (индикатор режимов ИРТ-2) позволяющим выполнять функции тахометра и счётчика моточасов и дополнительные функции: аварийная сигнализация критических оборотов двигателя, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного давления масла КПП, аварийного давления в пневмосистеме с подачей звукового сигнала, информационные сообщения о проведении очередного ТО, засорённости воздушного фильтра, засорённости масляного и топливного фильтров, состоянии аккумуляторных батарей, работе генератора.

### **Аккумуляторные батареи**

Аккумуляторные батареи установлены две рядом за левой подножкой между колесами в зоне наименьших колебаний. На тракторе Т-151К-09 предусмотрены дополнительные места для хранения инструмента - с правой и левой стороны под кабиной и третье место - под сидением тракториста.

## Технические характеристики

### Размеры и масса

<i>Характеристики</i>	<i>T-151K-09</i>
Масса трактора, кг	8900±2,5%
Длина без навесного устройства (с прицепным устройством), мм	6000±50
Ширина, мм	2460±30
Высота, мм	3165±40
База, мм	2860
Колея, мм	1860±40
Дорожный просвет (не менее), мм	450
Минимальный радиус поворота, м	6,6

### Двигатель

<i>Характеристики</i>	<i>T-151K-09</i>
Модель	ЯМЗ-236НЕ
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	176 (240)
Максимальный крутящий момент Н.м (кгс м)	883(90)
Число и расположение цилиндров	8,V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	14,86
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	2100 <sup>-20+50</sup>
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л. с. ч.)	2100

### Трансмиссия

<i>Характеристики</i>	<i>T-151K-09</i>
Муфта сцепления:	сухая, двухдисковая ЯМЗ
Коробка передач:	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передач переднего хода:	3/12
Количество диапазонов/передач заднего хода:	1/4
Скорости движения, передний ход км/ч	
I диапазон	3,36-6,03
II диапазон	7,08-12,67
III диапазон	16,27-30,08
Скорости движения, задний ход км/ч	5,10-9,14

### Емкости заправки

<i>Характеристики</i>	<i>T-151K-09</i>
Масло в двигателе, л	25
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	30
Масло в рулевом управлении, л	40
Масло в редукторе ВОМ, л	6
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	38
Топливо, л	330
Охлаждающая жидкость, л	30
Тип охлаждающей жидкости	тосол или вода