

T-150K-09

Двигатель

На трактор T-150K-09 устанавливается двигатель ЯМЗ-236 (175 л.с.) производства ОАО "Автодизель". Возможна установка двигателя ЯМЗ-236НЕ с турбонаддувом (230 л. с.), ЯМЗ-238М2 мощностью 240 л. с. или двигателя Д-260.4 мощностью 210 л. с. производства Минского моторного завода.

Кабина трактора

Имеет повышенную шумо-теплоизоляцию, оснащена отопителем ВАЗ, сиденьем повышенной комфортности, зеркалами, электростеклоподъемниками, электростеклоочистителями, подсветкой входа в кабину, электронными приборами и вентилятором. По желанию заказчика возможна установка кондиционера. На трактор T-150K-09 установлена регулируемая рулевая колонка оригинальной конструкции. Диапазон регулировки по высоте – 120 мм, по углу наклона - 15°.

Несущая система

Рама трактора T-150K-09 - швеллерная состоит из полурам передней и задней. Угол взаимного поворота по вертикальному шарниру влево и вправо на 30° и по горизонтальному - вверх и вниз на 15°.

Трансмиссия

Муфта сцепления сухая, двухдисковая с использованием диска нажимного с кожухом ЯМЗ. При установке двигателя Д-260.4 на трактор ставится сухая однодисковая муфта сцепления Luk. Коробка передач механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона. На тракторе T-150K-09 установлены мосты с главной гипоидной передачей с самоблокирующимся дифференциалом и колесными редукторами планетарного типа.

Ходовая система

Колесный движитель по схеме 4×4, с четырьмя ведущими колесами одинакового диаметра, с шинами 21,3R24 мод. ФД-14А или 23,1R26 мод. Я-242АБ, передние колеса имеют листовые рессоры и амортизаторы.

Рулевое управление

Рулевое управление гидростатическое с насосом дозатором (НКУQ - производства Болгарии) и двумя исполнительными цилиндрами, установленными на кронштейнах передней и задней шарнирно сочлененных полурам.

Система воздухоочистки

Система воздухоочистки двигателя двухступенчатая. Состоит из мультициклона для предварительной очистки воздуха и бумажных фильтр-патронов (основного и предохранительного).

Система выпуска

Система выпуска отработанных газов трактора T-150K-09 состоит из газопроводов, глушителя и выхлопной трубы. Глушитель - реактивно-активный, расположен горизонтально с левой стороны под кабиной трактора. Выхлопная труба расположена за кабиной с левой стороны и отводит выхлопные газы вверх.

Электрооборудование

На тракторе T-150K-09 установлено электрооборудование, позволяющее обеспечить кроме выполнения общепринятых функций, ещё и дополнительные. Трактор оснащён микропроцессорным прибором (индикатор режимов ИРТ-2) позволяющим выполнять функции тахометра и счётчика моточасов и дополнительные функции: аварийная сигнализация критических оборотов двигателя, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного давления масла КПП, аварийного давления в пневмосистеме с подачей звукового сигнала, информационные сообщения о проведении очередного ТО, засорённости воздушного фильтра, засорённости масляного и топливного фильтров, состоянии аккумуляторных батарей, работе генератора.

Трактор T-150K-09 оснащён: электрическими стеклоочистителями, электрическими стеклоподъёмниками, подсветкой ступеньки кабины при открывании двери.

Аккумуляторные батареи

Аккумуляторные батареи установлены две рядом за левой подножкой между колесами в зоне наименьших колебаний.

На тракторе T-150K-09 предусмотрены дополнительные места для хранения инструмента - с правой и левой стороны под кабиной и третье место - под сидением тракториста.

Технические характеристики

Размеры и масса

| <i>Характеристики</i> | <i>T-150K-09</i> |
|---|---------------------|
| Масса трактора эксплуатационная, кг | 8005±2,5% |
| Длина, мм (с задним навесным устройством) | 6000±50 |
| Ширина, мм | 2340±30 или 2520±30 |
| Высота, мм | 2980±40 |
| База, мм | 2860 |
| Колея, мм | 1680±40 или 1860±40 |
| Дорожный просвет под мостом, не менее, мм | 400 |
| Минимальный радиус поворота, м | 6,5 |

Двигатель

| <i>Характеристики</i> | <i>T-150K-09</i> |
|--|------------------|
| Модель | ЯМЗ-236 |
| Мощность номинальная, кВт (л. с.) | 128,7 (175) |
| Максимальный крутящий момент Н.м (кгс м) | 716 (73) |
| Число и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| Диаметр цилиндра/ход поршня, мм | 130/140 |
| Рабочий объем, л | 11,15 |
| Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин | 2100 |
| Система пуска | электростартер |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л. с. ч.) | 220 (162) |

Трансмиссия

| <i>Характеристики</i> | <i>T-150K-09</i> |
|---|--|
| Муфта сцепления: | сухая, однодисковая ЯМЗ-183 |
| Коробка передач: | механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона |
| Количество диапазонов/передач переднего хода: | 3/12 |
| Количество диапазонов/передач заднего хода: | 1/4 |
| Скорости движения, км/ч | |
| передний ход: | |
| I диапазон | 3,36-6,03 |
| II диапазон | 7,08-12,67 |
| III диапазон | 16,27-30,08 |
| задний ход: | 5,10-9,14 |

Емкости заправки

| <i>Характеристики</i> | <i>T-150K-09</i> |
|--|------------------|
| Масло в двигателе, л | 25 |
| Масло в коробке передач, л | 18 |
| Масло в ведущих мостах, л | 30 |
| Масло в гидросистеме навесного устройства, л | 38 |
| Масло в рулевом управлении, л | 40 |
| Масло в редукторе ВОМ, л | 6 |
| Топливо, л | 330 |
| Охлаждающая жидкость, л | 30 |
| Тип охлаждающей жидкости | тосол или вода |