

T-150K/БКМ-630

Двигатель

На бурильно - крановую машину T-150K/БКМ-630 устанавливается двигатель ЯМЗ-236 (175 л. с.) производства ОАО "Автодизель" или двигатель Д-260.4 мощностью 210 л. с. производства Минского моторного завода.

Кабина трактора

Имеет повышенную шумо-теплоизоляцию, оснащена отопителем ВАЗ, сиденьем повышенной комфортности, зеркалами, электростеклоподъемниками, электростеклоочистителями, подсветкой входа в кабину, электронными приборами и вентилятором. По желанию заказчика возможна установка кондиционера. На T-150K/БКМ-630 установлена регулируемая рулевая колонка оригинальной конструкции. Диапазон регулировки по высоте – 120 мм, по углу наклона - 15°.

Несущая система

Рама T-150K/БКМ-630 - швеллерная состоит из полурам передней и задней. Угол взаимного поворота по вертикальному шарниру влево и вправо на 30° и по горизонтальному - вверх и вниз на 15°.

Трансмиссия

Муфта сцепления сухая, двухдисковая с использованием диска нажимного с кожухом ЯМЗ. При установке двигателя Д-260.4 на трактор ставится сухая однодисковая муфта сцепления Luk. Коробка передач механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности в пределах каждого диапазона. На T-150/БКМ-630 установлены мосты с главной гипоидной передачей с самоблокирующимся дифференциалом и колесными редукторами планетарного типа.

Крановое оборудование

На T-150K/БКМ-630 установлено крановое оборудование грузоподъемностью 1,6 т, позволяющее устанавливать опоры длиной до 12 м.

Бурильное оборудование

Бурильное оборудование, устанавливаемое на заднюю полураму, позволяет бурить вертикальные скважины в мерзлых грунтах I...III категорий буром диаметром 420 мм на глубину до 2,5 м.

Ходовая система

Колесный движитель по схеме 4x4, с четырьмя ведущими колесами одинакового диаметра, с шинами 21,3R24 мод. ФД-14А, передние колеса имеют листовые рессоры и амортизаторы.

Рулевое управление

Рулевое управление гидростатическое с насосом дозатором (НКУQ - производства Болгарии) и двумя исполнительными цилиндрами, установленными на кронштейнах передней и задней шарнирно сочлененных полурам.

Система воздухоочистки

Система воздухоочистки двигателя двухступенчатая. Состоит из мультициклона для предварительной очистки воздуха и бумажных фильтр-патронов (основного и предохранительного).

Система выпуска

Система выпуска отработанных газов T-150K/БКМ-630 состоит из газопроводов, глушителя и выхлопной трубы. Глушитель - реактивно-активный, расположен горизонтально с левой стороны под кабиной трактора. Выхлопная труба расположена за кабиной с левой стороны и отводит выхлопные газы вверх.

Электрооборудование

На T-150K/БКМ-630 установлено электрооборудование, позволяющее обеспечить кроме выполнения общепринятых функций, ещё и дополнительные. Машина оснащена микропроцессорным прибором (индикатор режимов ИРТ-2) позволяющим выполнять функции тахометра и счётчика моточасов и дополнительные функции: аварийная сигнализация критических оборотов двигателя, аварийного давления масла двигателя, аварийной температуры охлаждающей жидкости, аварийного давления масла КПП, аварийного давления в пневмосистеме с подачей звукового сигнала, информационные сообщения о проведении очередного ТО, засорённости воздушного фильтра, засорённости масляного и топливного фильтров, состоянии аккумуляторных батарей, работе генератора. T-150K/БКМ-630 оснащён: электрическими стеклоочистителями, электрическими стеклоподъемниками, подсветкой ступеньки кабины при открывании двери.

Аккумуляторные батареи

Аккумуляторные батареи установлены две рядом за левой подножкой между колесами в зоне наименьших колебаний. На T-150/БКМ-630 предусмотрены дополнительные места для хранения инструмента - с правой и левой стороны под кабиной и третье место - под сидением тракториста.

Технические характеристики

Размеры и масса

<i>Характеристики</i>	<i>T-150К/БКМ-630</i>
Масса трактора, кг	10322
Длина, мм	11350±50%
Ширина, мм	2400±30%
Высота, мм	3700±40
База, мм	2860
Колея, мм	1680
Дорожный просвет (не менее), мм	400
Минимальный радиус поворота, м	6,5

Двигатель

<i>Характеристики</i>	<i>T-150К/БКМ-630</i>
Модель	ЯМЗ-236
Мощность номинальная, кВт (л. с.)	128,7 (175)
Максимальный крутящий момент Н.м (кгс м)	667 (68)
Число и расположение цилиндров	6, V-образное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140
Рабочий объем, л	11,15
Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин	2100
Система пуска	электростартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л. с. ч.)	220 (162)

Трансмиссия

<i>Характеристики</i>	<i>T-150К/БКМ-630</i>
Муфта сцепления:	сухая, двухдисковая ЯМЗ
Коробка передач:	механическая, переключаемая на ходу под нагрузкой в пределах каждого диапазона
Количество диапазонов/передат переднего хода:	3/12
Количество диапазонов/передат заднего хода:	1,4
Скорости движения, передний ход км/ч	
I диапазон	3,36-6,03
II диапазон	7,08-12,67
III диапазон	16,27-30,08
Скорости движения, задний ход км/ч	5,10-9,14

Емкости заправки

<i>Характеристики</i>	<i>T-150К/БКМ-630</i>
Масло в двигателе, л	25
Масло в коробке передач, л	18
Масло в ведущих мостах, л	30
Масло в гидросистеме навесного устройства, л	38
Масло в рулевом управлении, л	40
Масло в редукторе ВОМ, л	6
Топливо, л	330
Охлаждающая жидкость, л	30
Тип охлаждающей жидкости	тосол или вода